

FOLLOW THE GIRO D'ITALIA

OFFICIAL WEBSITE

WWW.GIRODITALIA.IT

OFFICIAL APP

Available on Apple Store
and Google Play Store

OFFICIAL RADIO

ITALY Radio RAI

SOCIAL MEDIA

- f** **FACEBOOK** (giroditalia)
- 🎵** **TIKTOK** (@giroditalia)
- X** **X** (@giroditalia)
- 📷** **INSTAGRAM** (@giroditalia)
- ▶** **YOUTUBE** (Giro d'Italia)
- 📺** **DAILYMOTION** (Giro d'Italia)
- 📍** **STRAVA** (Giro d'Italia)

#GIRODITALIA

OFFICIAL BROADCASTERS

ITALY RAI, EUROSPOORT, HBO MAX,
DISCOVERY+

UK/IRELAND: TNT SPORTS,
HBO MAX

EUROPE: EUROSPOORT, HBO MAX,
DISCOVERY+

USA: HBO MAX, TRUTV

CANADA/NORTH AMERICA:
FLOSPORTS

BELGIUM (HIGHLIGHTS): RTL, VRT

SWITZERLAND: SRG

SPAIN: EITB

DENMARK: KANAL 5

SOUTH AMERICA: DIRECTV

CENTRAL AMERICA: ESPN

COLOMBIA: CARACOL, RCN

BOLIVIA: SPORT TV

JAPAN: J SPORTS

AUSTRALIA: SBS

CHINA: ZHIBO TV

RUSSIA: OKKO

BULGARIA: BNT

IL REGOLAMENTO

ART.1

FORMULA E ITINERARIO

“RCS Sport S.p.A.”, rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, indice e organizza la 109° edizione del GIRO D'ITALIA, corsa ciclistica internazionale a tappe iscritta nel Calendario Mondiale UCI - Grandi Giri.

RCS Sport S.p.A. ha sede a Milano, in via Rizzoli, 8 - tel. 0039.02.2584.8764 - fax 0039.02.2900.9684 - e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, indirizzo internet www.giroditalia.it, APP “Giro d'Italia”.

Il Giro d'Italia, che si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi “UCI World Teams” e per invito a Gruppi Sportivi “UCI Pro Teams” secondo i parametri previsti dall'art. UCI 2.1.007 bis.

Ogni Team sarà composto da otto (8) Corridori, secondo l'art. UCI 2.2.003.

La corsa avrà inizio a Nessebar (Несебър) [Bulgaria] e si concluderà a Roma; le tappe saranno le seguenti:

Tappa	DATA	PARTENZA - ARRIVO	KM
	5 mar	OPERAZIONI PRELIMINARI	
	6 mer	OPERAZIONI PRELIMINARI	
	7 gio	OPERAZIONI PRELIMINARI	
1 ^a	8 ven	NESSEBAR / НЕСЕБЪР - BURGAS / БУРГАС	147
2 ^a	10 sab	BURGAS / БУРГАС - VELIKO TARNOVO / ВЕЛИКО ТЪРНОВО	221
3 ^a	10 dom	PLOVDIV / ПЛОВДИВ - SOFIA / СОФИЯ	175
	11 lun		
4 ^a	12 mar	CATANZARO - COSENZA	138
5 ^a	13 mer	PRAIA A MARE - POTENZA	203
6 ^a	14 gio	PAESTUM - NAPOLI	141
7 ^a	15 ven	FORMIA - BLOCKHAUS	244
8 ^a	16 sab	CHIETI - FERMO	156
9 ^a	17 dom	CERVIA - CORNO ALLE SCALE	184

	18 lun		
10 ^a	19 mar	VIAREGGIO - MASSA TUDOR ITT	42
11 ^a	20 mer	PORCARI (Paper District) - CHIAVARI	195
12 ^a	21 gio	IMPERIA - NOVI LIGURE	175
13 ^a	22 ven	ALESSANDRIA - VERBANIA	189
14 ^a	23 sab	AOSTA - PILA (Gressan)	133
15 ^a	24 dom	VOGHERA - MILANO	157
	25 lun		
16 ^a	26 mar	BELLINZONA - CARÌ	113
17 ^a	27 mer	CASSANO D'ADDA - ANDALO	202
18 ^a	28 gio	FAI DELLA PAGANELLA - PIEVE DI SOLIGO	171
19 ^a	29 ven	FELTRE - ALLEGHE (Piani di Pezzè)	151
20 ^a	30 sab	GEMONA DEL FRIULI 1976-2026 - PIANCAVALLO	200
21 ^a	31 dom	ROMA - ROMA	131
Totale km 3468.0			

La corsa assegnerà per l'“Individual UCI World Ranking”, secondo gli artt. UCI 2.10.002 e 2.10.008, i seguenti punti:

Classifica Generale Finale

Ai primi 60 classificati rispettivamente punti: 1100 - 885 - 750 - 600 - 495 - 415 - 340 - 285 - 235 - 180 - 155 - 130 - 110 - 90 - 80 - 75 - 70 - 60 - 55 - 50 (dal 20° al 25°) - 30 (dal 26° al 30°) - 25 (dal 31° al 40°) - 20 (dal 41° al 50°) - 15 (dal 51° al 55°) - 10 (dal 56° al 60°).

Classifica Finale a Punti e della Montagna

Ai primi tre classificati rispettivamente punti: 180 - 130 - 95.

Classifica di Tappa

Ai primi 15 classificati di ogni tappa rispettivamente punti: 180 - 130 - 95 - 80 - 60 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 2.

Leader di Tappa - Classifica Generale Individuale

Punti 20.

La Guida Tecnica del 109° Giro d'Italia riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, rispettive altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi km.

Il Direttore del Giro, previa comunicazione al Presidente del Collegio dei Commissari, può variare, qualora si rendesse necessario, orari e itinerari, dandone preventivo avviso agli interessati.

ART.2 ISCRIZIONI

A) I Gruppi Sportivi, dopo aver confermato la loro partecipazione, dovranno far pervenire l'elenco dei loro iscritti entro venerdì 17 aprile 2026, secondo l'art. UCI 1.2.049.

In ogni caso l'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione del ciclismo in generale o della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva e agli impegni assunti e previsti dall'art. UCI 1.1.023. Inoltre, nel caso i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento, in applicazione dell'art. UCI 2.2.010 bis.

B) Entro le ore 10.00 di martedì 5 maggio 2026 ciascun Gruppo Sportivo dovrà indicare, via e-mail, la lista definitiva degli otto partecipanti più due riserve, così da consentire, il giorno seguente, l'effettuazione del "suivi médical". Giovedì 7 maggio 2026 dalle 9.00 alle 9.45 si effettuerà la verifica licenze; alle ore 10.00, seguirà nel rispetto degli artt. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica con

la Direzione del Giro, il Collegio dei Commissari, il Delegato Tecnico UCI, il Rappresentante dei Corridori e i Direttori Sportivi presso ARENA BURGAS BULEVARD STEFAN STAMBOLOV, 79 - BURGAS.

C) Alle 12.00 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno inoltre presenti un responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale (art. UCI 2.2.034bis).

ART.3 DIREZIONE ORGANIZZATIVA E COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Direttore del Giro assume la direzione generale della manifestazione ed è coadiuvato dai Vicedirettori, dal Responsabile della Sicurezza, dagli Ispettori di percorso, dai Regolatori e dai componenti dell'Organizzazione dallo stesso designati.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, in collaborazione con i componenti designati dall'UCI e dalla FCI, assicura la direzione e il controllo sportivo della corsa. Inoltre, in applicazione all'art. UCI 2.2.022 bis, sarà supportato da Commissari specializzati al controllo dei materiali e dal Commissario TV. I Commissari su moto e di arrivo svolgono i compiti a loro assegnati dal Presidente del Collegio dei Commissari. Essi sono designati dalla CNGG/FCI.

Le classifiche e le decisioni dei Commissari saranno comunicate alla Direzione del Giro che le renderà note ai Direttori Sportivi e alla stampa accreditata attraverso i "Comunicati giornalieri" e sulla piattaforma telematica dedicata.

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o da falsare il regolare svolgimento e il conseguente risultato tecnico della corsa, il Direttore del Giro, d'intesa con il Presidente dei

Commissari, può in qualsiasi momento, decidere (art. UCI 2.2.029) di:

- A)** modificare il percorso di una tappa;
- B)** stabilire una neutralizzazione temporanea della tappa;
- C)** fermare la tappa e darne una nuova partenza;
- D)** fermare definitivamente la tappa;
- E)** annullare la tappa.
- F)** Di conseguenza il Presidente del Collegio dei Commissari, consultato il Direttore del Giro, potrà applicare le seguenti decisioni sportive:
- G)** annullare o mantenere i distacchi acquisiti in caso di neutralizzazione o arresto della tappa, tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'incidente;
- H)** annullare o conservare i risultati acquisiti relativamente agli Sprint Intermedi e ai Gran Premi della Montagna;
- I)** considerare una tappa come non disputata.

Su richiesta delle parti interessate il Direttore del Giro e/o il Presidente del Collegio dei Commissari, in applicazione dell'art. UCI 2.2.029 bis, potrebbero convocare i referenti del "Protocollo in caso di condizioni metereologiche estreme e di sicurezza dei corridori". In tale situazione le decisioni possono essere prese e/o confermate il mattino della tappa (vedi "Protocollo in caso di condizioni metereologiche estreme". (Allegato B e C del Reg UCI Parte II).

ART.4

DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro accreditate dall' Organizzatore in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART.5

DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A)** portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Un solo numero dorsale per la tappa a cronometro. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. UCI 1.3.076/077);
- B)** portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo;
- C)** l'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. UCI 2.12.007 punto 3.5.02 e/o 3.5.03;
- D)** indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- E)** indossare la maglia Rosa, la maglia Ciclamino, la maglia Azzurra e la maglia Bianca, tutte fornite dall'Ente Organizzatore, in quanto Leader rispettivamente della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna e della classifica dei Giovani. Questo ordine stabilisce una priorità tra le

diverse maglie di Leader. Qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica o detentori di un altro titolo. (art. UCI 2.6.018);

- F)** il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
- G)** astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- H)** lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- I)** in caso di ritiro durante la corsa, a richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'UCI con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'Organizzatore potrà autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante (art. UCI 2.6.026);
- J)** astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder (art. UCI 2.12.007 punto 1.6);
- K)** presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. UCI 2.2.082);
- L)** presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

ART.6

DIRITTI E DOVERI DEI GRUPPI SPORTIVI

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa. Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono

ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A)** non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B)** non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
- C)** non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D)** rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E)** rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. UCI 2.3.017);
- F)** non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. UCI 2.2.069);
- G)** designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare;
- H)** essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

ART.7

CONTRASSEGNI E AUTOMEZZI AL SEGUITO

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone che saranno a bordo dello stesso, specificandone le rispettive mansioni, e sottoscrivere un modulo

d'impegno nel quale sono precisate le condizioni generali di accredito alle quali gli accreditati dovranno attenersi. Ogni modifica durante il Giro deve essere notificata al Direttore del Giro e da lui approvata. Al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Può essere consentito di seguire la gara ai minori dai 12 ai 17 anni, sotto la responsabilità del genitore, e dietro autorizzazione rilasciata dal Direttore di Corsa o di Organizzazione al conducente del veicolo.

Ai minori di 12 anni non è consentito salire a bordo delle auto in corsa.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro, al Comandante della Polizia Stradale al seguito del Giro.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa (art. UCI 2.2.032/032 bis).

Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli, ecc.). Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa (apparato certificato Radio Equipment Directive 2014/53/UE / CE- Frequenza autorizzata dall'Autorità Competente MIMIT).

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro. La Direzione del Giro si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i

contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta della Polizia Stradale al seguito del Giro sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

ART.8

ASSISTENZA SANITARIA

L'assistenza medica in gara è garantita da un servizio sanitario dedicato, sotto il coordinamento della Direzione di gara, composto da un numero congruo di ambulanze medicalizzate e da due auto mediche attrezzate. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area Parking Bus Squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico.

L'intero dispositivo medico sarà operativo in conformità alle norme vigenti.

ART.9

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica è garantita dalla presenza in corsa di tre vetture SHIMANO, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

Inoltre, nelle tappe di montagna, durante l'ascesa delle salite o di tratti considerati più impegnativi, entrerà in servizio una motocicletta SHIMANO.

ART.10

PRELIMINARI DI PARTENZA E VERIFICA MATERIALI

Per ciascuna tappa è previsto un raduno di partenza nel luogo e secondo le modalità indicate nella Guida Tecnica.

All'interno del Parking Bus Squadre sarà delimitata un'area ad uso dei Commissari per il controllo tecnico dei materiali.

Nelle tappe in linea i Corridori hanno l'obbligo di presentarsi al Podio per firmare il foglio di partenza, in formazione di squadra secondo un ordine prestabilito (art. UCI 2.3.009), e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

ART.11

SEGNALAZIONI

L'Ente Organizzatore nella persona del Safety Manager Stefano Allocchio, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

La rappresentazione grafica dei dispositivi informativi e direzionali è illustrata nella Guida Tecnica.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

ART.12

RIFORNIMENTI

I Corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da Personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi (artt. UCI 2.3.025/025 bis/27).

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa".

Lungo il percorso ogni 30/40Km, in base alle caratteristiche della tappa e ai GPM categorizzati, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abbinate ad altrettante aree di raccolta denominate "Aree verdi/Litter Zones"; tali aree opportunamente segnalate sono riportate nelle tabelle chilometriche.

L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

ART.13

PASSAGGI A LIVELLO

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "500m P.L." è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì

gestirà, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART.14

SPRINT ZONE - PROTOCOLLO ARRIVI PREVISTI CON VOLATA A GRUPPO COMPATTO

La seguente tabella specifica sia l'applicazione dell'art. UCI 2.6.027 "Incidenti in corsa negli ultimi 3 km" ed eventuali estensioni chilometriche sia il calcolo dei distacchi a 3 secondi come da "Protocollo per presunta volata a gruppo compatto".

1°	NESSEBAR / НЕСЕБЪР - BURGAS / БУРГАС	5 KM	3"
2°	BURGAS / БУРГАС - VELIKO TARNOVO / ВЕЛИКО ТЪРНОВО	NA	
3°	PLOVDIV / ПЛОВДИВ - SOFIA / СОФИЯ	3 KM	3"
4°	CATANZARO - COSENZA	5 KM	3"
5°	PRAIA A MARE - POTENZA	3 KM	
6°	PAESTUM - NAPOLI	5 KM	3"
7°	FORMIA - BLOCKHAUS	NA	
8°	CHIETI - FERMO	NA	
9°	CERVIA - CORNO ALLE SCALE	NA	
10°	VIAREGGIO - MASSA TUDOR ITT	NA	
11°	PORCARI (Paper District) - CHIAVARI	3 KM	
12°	IMPERIA - NOVI LIGURE	5 KM	3"
13°	ALESSANDRIA - VERBANIA	3 KM	
14°	AOSTA - PILA (Gressan)	NA	
15°	VOGHERA - MILANO	5 KM	3"
16°	BELLINZONA - CARÌ	NA	
17°	CASSANO D'ADDA - ANDALO	NA	
18°	FAI DELLA PAGANELLA - PIEVE DI SOLIGO	3 KM	
19°	FELTRE - ALLEGHE (Piani di Pezzè)	NA	
20°	GEMONA DEL FRIULI 1976-2026 - PIANCAVALLO	NA	
21°	ROMA - ROMA	5 KM	3"

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

ART.15

TAPPA A CRONOMETRO

Disposizioni Generali

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura.

La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. UCI

2.4.017/018/019/023/024/025).

Cronometro Individuale

- Viareggio - Massa (10ª tappa)

L'ordine di partenza, di ogni Corridore, rispetterà l'ordine inverso alla classifica generale individuale a tempi della precedente tappa.

L'ultimo Corridore a partire sarà la Maglia Rosa.

Nel caso due o più Corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i

concorrenti di altre squadre che

immediatamente precedono o seguono in classifica generale (art. UCI 2.6.023).

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il Direttore del Giro, d'accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ha facoltà di adottare intervalli differenziati per gli ultimi 15 partenti.

ART.16

ABBUONI

Gli abbuoni di tempo indicati in questo articolo sono validi ai soli fini della classifica generale individuale (art. UCI 2.6.019).

Agli arrivi di ciascuna tappa in linea, al primo arrivato sarà assegnato un abbuono di 10", al secondo di 6" e al terzo di 4".

Al "Red Bull km", uno per ogni tappa, al primo classificato sarà assegnato un abbuono di 6", di 4" al secondo e di 2" al terzo.

Il "Red Bull km" avrà una propria classifica individuale a punti che assegna ai primi cinque classificati 15 - 8 - 5 - 3 - 1 punti.

Il primo classificato ad ogni traguardo giornaliero "Red Bull km" indosserà il numero azzurro nella tappa successiva, ad eccezione della tappa a cronometro.

Nella tappa a cronometro individuale non saranno assegnati abbuoni (art. UCI 2.6.021).

ART.17

SUDDIVISIONE DELLE TAPPE IN CATEGORIE

Le tappe del 109º Giro d'Italia sono state suddivise in cinque categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: 1ª - 6ª - 15ª - 21ª (tappe senza particolari difficoltà)
- categoria b: 3ª - 4ª - 12ª - 18ª (tappe di bassa difficoltà)
- categoria c: 2ª - 5ª - 8ª - 11ª - 13ª - 17ª (tappe di media difficoltà)
- categoria d: 7ª - 9ª - 14ª - 16ª - 19ª - 20ª (tappe di alta difficoltà)
- categoria e: 10ª (tappa a cronometro individuale)

ART. 18

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è così determinato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 7% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 40 km/h
 - del 8% se la media è compresa tra 40 e 45 km/h
 - del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
 - del 10% se la media è compresa tra 37 e 41 km/h
 - del 11% se la media è superiore ai 41 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 11% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 35 km/h
del 12% se la media è compresa tra 35 e 39 km/h
del 13% se la media è superiore ai 39 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato:

per tappe di lunghezza maggiore di 165 km:

del 16% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 30 km/h

del 17% se la media è compresa tra 30 e 34 km/h

del 18% se la media è superiore ai 34 km/h

per tappe di lunghezza minore o uguale a 165 km:

del 19% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 30 km/h

del 21% se la media è compresa tra 30 e 34 km/h

del 22% se la media è superiore ai 34 km/h

- **per la categoria e)** il tempo del vincitore è aumentato del 33%

Secondo l'art. UCI 2.6.032 il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di condizioni ritenute eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara Corridori giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

ART.19

CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi EMG ITALY, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà

i tempi ufficiali di gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- A)** attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;
- B)** nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 14 del presente Regolamento.

Secondo l'art. UCI 2.4.016, nella tappa a cronometro, i tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

ART.20

CLASSIFICHE

Le graduatorie dei Concorrenti e delle Squadre sono determinate da due tipi di classifiche: a tempi e a punti; ognuna delle quali, anche se non specificato, è conforme ai criteri sportivi previsti dal Regolamento UCI.

Classifiche a tempi

La classifica generale individuale è ottenuta per somma dei tempi attribuiti a ogni concorrente, calcolati gli abbuoni previsti dal precedente articolo 16 e le eventuali penalizzazioni (art. UCI 2.6.014).

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nella tappa a cronometro individuale, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Ai Corridori nati dal 1° gennaio 2001 sarà riservata la classifica individuale a tempi Giovani.

La classifica a squadre di tappa si effettua per somma dei tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità di tempo, per la discriminante si farà riferimento alla minor somma dei piazzamenti dei primi tre migliori tempi registrati dai Corridori di ciascuna squadra all'arrivo di tappa. In caso di ulteriore parità, le squadre sono discriminate dalla posizione del loro miglior Corridore nella classifica di tappa. La classifica generale finale è stabilita dalla somma dei tempi registrati nella classifica giornaliera da ciascuna squadra. In caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero delle prime piazze nelle classifiche a squadre di giornata. In caso di ulteriore parità il numero delle seconde piazze nelle classifiche a squadre di giornata e così di seguito. In caso di ulteriore parità la discriminante è data dal piazzamento del loro miglior Corridore nella classifica generale individuale (art. UCI 2.6.016).

Tutte le squadre rimaste in gara con meno di tre Corridori saranno escluse dalla classifica generale a squadre.

Classifiche a punti

Le classifiche a punti sono compilate sommando i punti assegnati nei rispettivi traguardi.

Per la classifica generale finale Individuale a Punti, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero di vittorie di tappa. In caso di ulteriore parità si terrà conto del numero delle vittorie ottenute negli sprint intermedi.

Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi (art. UCI 2.6.017).

Nelle classifiche finali verranno classificati solo i Concorrenti che avranno portato a termine il 109° Giro d'Italia.

Generale a Punti – "Maglia Ciclamino"

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categoria **a e b**: (primi 15 classificati)
50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria **c**: (primi 10 classificati)

25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria **d e e**: (primi 10 classificati)

15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Ad ogni traguardo volante (uno per tappa) in base all'ordine di passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 5 classificati): 12, 8, 5, 3, 1.

Tappa	Data	Sprint
1 ^a	08-mag	Sozopol
2 ^a	09-mag	Sliven
3 ^a	10-mag	Dolna Banja
4 ^a	12-mag	San Lucido
5 ^a	13-mag	FrancaVilla in Sinni
6 ^a	14-mag	Brusciano
7 ^a	15-mag	Venafro
8 ^a	16-mag	Cupra Marittima
9 ^a	17-mag	Marzabotto
11 ^a	20-mag	Luni
12 ^a	21-mag	Stella
13 ^a	22-mag	Stresa
14 ^a	23-mag	Roisan
15 ^a	24-mag	Pavia
16 ^a	26-mag	Ludiano
17 ^a	27-mag	Roncone
18 ^a	28-mag	Guia
19 ^a	29-mag	Palafavera
20 ^a	30-mag	Forgaria nel Friuli
21 ^a	21-mag	Fontana dello Zodiaco

In caso di arrivo a pari merito il previsto punteggio verrà sommato e quindi diviso tra i Corridori aventi diritto; gli eventuali decimali saranno arrotondati alla cifra intera superiore.

Gran Premio della Montagna – “Maglia Azzurra”

Per la classifica di “miglior scalatore” saranno assegnati ai Corridori, secondo l’ordine di passaggio al GPM, punteggi differenziati che, tenendo conto delle specifiche difficoltà, sono state suddivise in cinque categorie.

CIMA COPPI

Passo Giau (19)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 9 classificati): 50, 30, 20, 14, 10, 6, 4, 2, 1

GPM DI 1ª CATEGORIA (9)

BLOCKHAUS (7 Arrivo), CORNO ALLE SCALE (9 Arrivo), Saint-Barthélémy (14), Lin Noir (14), PILA (14 Arrivo), CARÌ (16 Arrivo), Passo Duran (19), PIANCAVALLO (20 [1° passaggio]), PIANCAVALLO (20 Arrivo)

Se arrivo di tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 8 classificati): 50, 24, 16, 9, 6, 4, 2, 1

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 8 classificati): 40, 18, 12, 9, 6, 4, 2, 1

GPM DI 2ª CATEGORIA (13)

Borovets Pass (3), Cozzo Tunno (4), Montagna Grande di Viggiano (5), Roccaraso (7), Querciola (9), Colle di Guaitarola (11), Verrogne (14), Leontica (16 [1° passaggio]), Leontica (16 [2° passaggio]), Coi (19), Forcella Staulanza (19), Passo Falzarego (19), PIANI DI PEZZÈ (19)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 6 classificati): 18, 8, 6, 4, 2, 1

GPM DI 3ª CATEGORIA (17)

Byala Pass (2), Vratnik Pass (2), Lyaskovets Monastery Pass (2), Prestieri (5), Montefiore

dell’Aso (8), Passo del Termine (11), Colla dei Scioi (11), Colle Giovo (12), Bric Berton (12), Ungiasca (13), Doues (14), Torre (16 [1° passaggio]), Torre (16 [2° passaggio]), Passo dei Tre Termini (17), Cocca di Lodrino (17), Andalo-Lever (17), Fastro (18), Clauzetto (20)

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 4 classificati): 9, 4, 2, 1

GPM DI 4ª CATEGORIA (9)

Cape Agalina (1 [1° passaggio]), Cape Agalina (1 [2° passaggio]), Cava de’ Tirreni (6), Monterubbiano (8), Capodarco (8), FERMO (8), Bieno (13), Muro di Ca’ del Poggio (18).

Al passaggio saranno assegnati rispettivamente i punti (primi 3 classificati): 3, 2, 1

Al termine di ogni tappa verrà compilata una classifica che terrà conto della somma dei punti conquistati in ogni GPM.

Per la classifica generale finale del Gran Premio della Montagna, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento all’eventuale primo posto sulla Cima Coppi e, in secondo luogo, al numero dei primi posti ottenuti nei GPM di prima categoria. In caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie ottenute nei GPM di seconda categoria e così di seguito. Nell’eventualità di ulteriore parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi.

ART.21

NUMERO ROSSO DELLA COMBATTIVITA’

In ogni tappa in linea un Corridore sarà individuato tra tre come il più combattivo. Tale Corridore indosserà il numero rosso nella tappa successiva, ad eccezione della tappa a cronometro.

ART.22

INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso del Giro d’Italia saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e

nella rispettiva tabella sanzioni allegata all'art. UCI 2.12.007.

Secondo l'art. UCI 12.4.001 la Commissione Disciplinare UCI potrà pronunciarsi e adottare provvedimenti.

ART.23

DISCIPLINA E PROCEDURE

La sezione 12 Disciplina e Procedure UCI regola per conseguenza quanto previsto nelle circostanze tecnico-disciplinari.

ART.24

CONTROLLO ANTI-DOPING

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO), designato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Sezione 14 UCI).

ART.25

PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE

Dopo ciascun arrivo di tappa e ai raduni di partenza, quando previsto, i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione che avverrà con modalità correnti alle norme previste per "attività consentite".

Il vincitore di tappa e i detentori delle "Maglie Ufficiali" di leader delle classifiche, subito dopo l'arrivo, dovranno presentarsi al podio premiazioni per la cerimonia protocollare (art. UCI 2.6.018 bis).

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4).

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART.26

RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART.27

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione, con il progetto "Ride Green", propone un "Giro ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente delle aree attraversate. Con la collaborazione di volontari, studenti e personale dei Comitati di tappa, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree hospitality di partenza e arrivo. Oltre al riciclo dei materiali raccolti si promuovono iniziative tangibili per la sensibilizzazione dell'opinione pubblica verso comportamenti più consapevoli. Le "Litter Zones" del percorso di gara (art.12), sono incluse in tale progetto, subito dopo il passaggio del Giro, l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

ART.28

PRINCIPI DI "SAFEGUARDING"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

ART.29

PREMI REGOLAMENTARI

I premi regolamentari si suddividono in giornalieri per gli arrivi di tappa e di classifica generale per le graduatorie finali del Giro.

Arrivi di Tappa

Montepremi regolamentare ad ogni arrivo di tappa di € 27.540, così suddiviso:

Premi giornalieri Arrivo di Tappa		
1° classificato	€	11.010
2° classificato	€	5.508
3° classificato	€	2.753
4° classificato	€	1.377
5° classificato	€	1.102
6° classificato	€	826
7° classificato	€	826
8° classificato	€	551
9° classificato	€	551
10° classificato	€	276
11° classificato	€	276
12° classificato	€	276
13° classificato	€	276
14° classificato	€	276
15° classificato	€	276
16° classificato	€	276
17° classificato	€	276
18° classificato	€	276
19° classificato	€	276
20° classificato	€	276
Totale	€	27.540
€ 27.540 x 21 tappe		€ 578.340

Classifica Generale Individuale Finale

Montepremi regolamentare per la Classifica Generale Individuale di € 289.170, così suddiviso:

Premio Classifica Generale finale	
1° classificato	€ 115.668
2° classificato	€ 58.412
3° classificato	€ 28.801
4° classificato	€ 14.516
5° classificato	€ 11.654
6° classificato	€ 8.588
7° classificato	€ 8.588
8° classificato	€ 5.725
9° classificato	€ 5.725
10° classificato	€ 2.863
11° classificato	€ 2.863
12° classificato	€ 2.863
13° classificato	€ 2.863
14° classificato	€ 2.863
15° classificato	€ 2.863
16° classificato	€ 2.863
17° classificato	€ 2.863
18° classificato	€ 2.863
19° classificato	€ 2.863
20° classificato	€ 2.863
Totale	€ 289.170

Totale Premi Regolamentari

Arrivi di Tappa	€ 578.340
Classif Gen. Finale	€ 289.170
Totale	€ 867.510

ART.30

PREMI SPECIALI

I premi speciali del 109° Giro d'Italia sono posti in palio dalla Direzione del Giro e assegnati nel rispetto dei regolamenti particolari in seguito riportati:

PREMI PER I CORRIDORI

A – Premi speciali di classifica generale

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

Premi speciali classifica generale	
Vincitore 109° Giro d'Italia	€ 150.000
2° classificato	€ 75.000
3° classificato	€ 40.000
4° classificato	€ 7.000
5° classificato	€ 6.500
6° classificato	€ 5.000
7° classificato	€ 5.000
8° classificato	€ 5.000
9° classificato	€ 5.000
10° classificato	€ 5.000
Totale	€ 303.500

B – Premio alla “Maglia Rosa”

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rosa” sarà assegnato un premio di € 2.000. Pertanto, il premio sarà complessivamente di:

Premi giornalieri	
Maglia Rosa di giornata	€ 2.000
€ 2.000 x 21 tappe	€ 42.000

C – Classifica a Punti – “Maglia Ciclamino”

Ai primi tre della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

Premi classifica giornaliera a punti	
1° classificato	€ 700
2° classificato	€ 400
3° classificato	€ 200
Totale	€ 1.300
€ 1.300 x 21 tappe	€ 27.300

Il Corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare la “Maglia Ciclamino” fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di € 750.

Premi giornalieri	
Maglia Ciclamino di giornata	€ 750
€ 750 x 21 tappe	€ 15.750

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti e assegnati i seguenti premi:

Premi classifica finale a punti	
1° classificato	€ 10.000
2° classificato	€ 8.000
3° classificato	€ 6.000
4° classificato	€ 4.000
5° classificato	€ 3.000
Totale	€ 31.000

Premi complessivi Maglia Ciclamino	
Premi classifica giornaliera	€ 27.300
Premi giornalieri	€ 15.750
Premi classifica finale	€ 31.000
Totale	€ 74.050

D – Gran Premio della Montagna – “Maglia Azzurra”

Ai primi tre della classifica giornaliera saranno assegnati i seguenti premi:

Premi classifica GPM giornaliera	
1° classificato	€ 700
2° classificato	€ 400
3° classificato	€ 200
Totale	€ 1.300
€ 1.300 x 18 tappe	€ 23.400

Il Corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare la “Maglia Azzurra” fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di € 750.

Premi giornalieri	
Maglia Azzurra giornata	€ 750
€ 750 x 21 tappe	€ 15.750

Al termine del Giro verrà compilata la classifica finale a punti e assegnati i seguenti premi:

Premi classifica GPM finale	
1° classificato	€ 5.000
2° classificato	€ 4.000
3° classificato	€ 3.000
4° classificato	€ 2.000
5° classificato	€ 1.000
Totale	€ 15.000

Premi complessivi Maglia Azzurra	
Premi classifica giornaliera	€ 23.400
Premi giornalieri	€ 15.750
Premi classifica finale	€ 15.000
Totale	€ 54.150

E – Miglior Giovane – “Maglia Bianca”

La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati dal 1° gennaio 2001.

Il primo Corridore meglio classificato all'interno della classifica generale individuale a tempi è il leader giornaliero dei giovani.

Al termine dell'ultima tappa, egli è dichiarato vincitore della classifica dei giovani.

Il Corridore primo classificato avrà il diritto dovere di indossare la “Maglia Bianca” fornita dalla Direzione del Giro e riceverà un premio giornaliero di € 750.

Premi giornalieri	
Maglia Bianca giornata	€ 750
€ 750 x 21 tappe	€ 15.750

Al termine del Giro la classifica finale assegnerà i seguenti premi:

Premi classifica finale	
1° classificato	€ 10.000
2° classificato	€ 8.000
3° classificato	€ 6.000
4° classificato	€ 4.000
5° classificato	€ 2.000
Totale	€ 30.000

Premi complessivi Maglia Bianca	
Premi giornalieri	€ 15.750
Premi classifica finale	€ 30.000
Totale	€ 45.750

F – Traguardi Volanti

La classifica generale è fatta per somma di punti assegnati a ciascun Corridore.

a) A OGNI TRAGUARDO VOLANTE

Premi giornalieri Traguardo Volante	
1° classificato	€ 500
2° classificato	€ 400
3° classificato	€ 300
4° classificato	€ 200
5° classificato	€ 100
Totale	€ 1.500
€ 1.500 x 20 TV	€ 30.000

b) al termine del Giro ai primi cinque Corridori della classifica finale saranno assegnati:

Premi finali Trapianto Volante	
1° classificato	€ 8.000
2° classificato	€ 6.000
3° classificato	€ 4.000
4° classificato	€ 2.000
5° classificato	€ 1.000
Totale	€ 21.000

Premi complessivi Trapianto Volante	
Premi giornalieri	€ 30.000
Premi classifica finale	€ 21.000
Totale	€ 51.000

G – RED BULL KM

Ai primi 3 di ogni traguardo saranno assegnati i seguenti premi:

1° classificato	€ 2.500
2° classificato	€ 1.500
3° classificato	€ 1.000
Totale	€ 5.000
€ 5.000 x 20 TV	€ 100.000

Al termine del Giro verrà compilata la Classifica Generale a punti "Red Bull km" con il seguente montepremi.

1° classificato	€ 15.000
2° classificato	€ 10.000
3° classificato	€ 5.000
Totale	€ 30.000

Premi complessivi Red Bull km	
Premi totali traguardi	€ 100.000
Premi classifica finale	€ 30.000
Totale	€ 130.000

H – PREMIO FUGA

Tale premio è destinato al Corridore che, in ciascuna tappa in linea e lungo l'intero arco del Giro d'Italia, interpreti con particolare coraggio e costanza il gesto tecnico della fuga.

È considerata "fuga", ai fini delle graduatorie ufficiali, un'azione di attacco – condotta in solitudine o in gruppo comprendente non più di dieci (10) Corridori – che copra un tragitto non inferiore ai cinque (5) chilometri.

La classifica di tappa sarà stilata sulla base dei chilometri di fuga totalizzati nelle condizioni determinate dal precedente comma. Farà fede quanto riportato da Radio Corsa e certificato nei comunicati ufficiali.

In caso di ex-aequo, sarà nominato vincitore di tappa del Premio Fuga il Corridore che, a parità di chilometri di fuga totalizzati, abbia ottenuto il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo ufficiale.

La classifica generale si baserà sulla somma dei chilometri di fuga totalizzati da ciascun Corridore nel corso del Giro d'Italia.

Leader della classifica sarà l'atleta che avrà accumulato il maggior numero di chilometri di fuga.

A ogni vincitore di tappa verrà assegnato un premio di € 200.

Premi giornalieri	
Fuga giornata	€ 200
€ 200 x 20 tappe	€ 4.000

Al vincitore della classifica generale finale sarà assegnato un premio di € 5.000.

Complessivamente:

Premi complessivi Fuga	
Premi giornalieri	€ 4.000
Premio classifica finale	€ 5.000
Totale	€ 9.000

I – PREMIO DELLA COMBATTIVITÀ

Il Corridore “numero rosso” riceverà un premio giornaliero di € 1.000:

Premi giornalieri	
Combattività di giornata	€ 1.000
€ 1.000 x 20 tappe	€ 20.000

Al termine del Giro ai primi 3 Corridori che avranno totalizzato il maggior numero di individuazioni verrà assegnato il seguente montepremi:

Premi classifica finale	
1° classificato	€ 5.000
2° classificato	€ 4.000
3° classificato	€ 3.000
Totale	€ 12.000

Premi complessivi Combattività	
Premi giornalieri	€ 20.000
Premi classifica finale	€ 12.000
Totale	€ 32.000

PREMI PER LE SQUADRE

A – Classifica per squadre a tempi “Super Team”

A partire dalla prima tappa fino al termine del

Giro saranno redatte la classifica giornaliera e generale finale a squadre secondo l’art.20 del presente Regolamento.

Dopo l’arrivo di ogni tappa, verranno assegnati i seguenti premi:

Premi giornalieri Super Team	
1° squadra	€ 500
2° squadra	€ 300
3° squadra	€ 100
Totale	€ 900
€ 900 x 21 tappe	€ 18.900

Al termine del Giro verranno assegnati i seguenti premi:

Premi finali Super Team	
1° squadra	€ 5.000
2° squadra	€ 4.000
3° squadra	€ 3.000
4° squadra	€ 2.000
5° squadra	€ 1.000
Totale	€ 15.000

Complessivamente:

Premi complessivi Super Team	
Premi giornalieri	€ 18.900
Premio classifica finale	€ 15.000
Totale	€ 33.900

ART.31

CONTROVERSIE

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei premi speciali, la Direzione del 109° Giro d'Italia deciderà a suo insindacabile giudizio.

Il presente regolamento è stato redatto in Italiano e in caso di qualunque controversia farà fede la versione in Italiano.

RIEPILOGO DEI PREMI

REGOLAMENTARI

Premi REGOLAMENTARI	
Arrivi di Tappa	€ 578.340
Classif. Generale Finale	€ 289.170
Totale	€ 867.510

SPECIALI

Premi SPECIALI	
Classifica Generale	€ 303.500
Maglia Rosa	€ 42.000

Classifica a Punti	€ 74.050
Gran Premio Montagna	€ 54.150
Miglior Giovane	€ 45.750
Traguardi Volanti	€ 51.000
Red Bull km	€ 130.000
Fuga	€ 9.000
Combattività	€ 32.000
Class. a squadre tempi	€ 33.900
Totale	€ 775.350

Complessivamente:

Premi Regolamentari e Speciali	
Regolamentari Corridori	€ 867.510
Speciali	€ 775.350
Totale	€ 1.642.860

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

Realizzato per la prima volta nel 1999, premia dal 2000 il corridore che vince il Giro d'Italia.

Since 2000, the Trofeo Senza Fine is the award of the Giro d'Italia winner. It was realized for the first time in 1999.

PESO
WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE
MATERIAL

Ottone placcato Oro 18 carati
18-carat gold-plated brass

MISURE
DIMENSIONS

20.4 cm di diametro diameter
53.5 cm di altezza height



Giro d'Italia
109 AMORE INFINITO

GIRODITALIA.IT



[#GIRODITALIA](https://twitter.com/GIRODITALIA)





1988 1989 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010
MARTINI BERTINOTTI CARZELLI NARDI SAVODELLO SIMONI CUNEGO SAVODELLO BASSO DI LUCA CONTADERO NENCINI

1970 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980
MERCATO MERCA ERDIX BERTOGLIO GIMONDI POLLENTIER DE MUYNCK SARONNI FRAUCCI

1950 1953 1955 1956 1957 1958 1959
PAPPE CLERICI MACHI GAUL NENCINI BALDINI GAUL

1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957
PESENTI BINGA GUERRA BERGAMASCHI BARTALI BARTI

1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977
GALETTI SQUADRATA ORIANI CALZOLARI GIRARDENGO BELLANI

SEGUI IL FOLLOW THE GIRO D'ITALIA ONLINE

Visita www.giroditalia.it e scarica la app ufficiale per restare sempre aggiornato sulla Corsa Rosa. News, il live delle tappe, le classifiche, i video, le interviste e tanti giochi ti aspettano!

Visit www.giroditalia.it and download the official app to stay up to date with the Corsa Rosa. News, live stage coverage, standings, videos, interviews, and plenty of games are waiting for you!

